

# Avis Technique 21-009

## Participation de la Bourse de Montréal à l'essai de reprise après sinistre de 2021 de la SIFMA et la FIA

La Bourse de Montréal prendra part à l'essai de reprise après sinistre mené conjointement par la Securities Industry and Financial Markets Association ("SIFMA") et la Futures Industry Association ("FIA"), le samedi 23 octobre 2021.

La présente communication décrit le déroulement des événements de la simulation du sinistre. Il fournit également l'information relative à l'inscription et des coordonnées.

### Samedi 23 octobre 2020 Aperçu du programme de la journée d'essai

Heure	Accès au système principal ou au système de reprise		État des instruments
7h - 8h20	Système principal		Préouverture
8h - 8h45			Ouverture des marchés
8h45 à 11h*	Aucun accès	8h45 à 9h Simulation d'un sinistre	hors service
		9h à 11h Reprise des activités	
Temps de reprise jusqu'à 13h30	Système de reprise		15 minutes (Préouverture)
			Ouverture des marchés

\* Le système sera opérationnel à 11 h au plus tard.

## Pré-basculement

À compter de 7h, heure avancée de l'Est (HAE), le site principal (« MCC ») sera en fonctionnement et les participants pourront s'y connecter.

- L'instrument sélectionné sera en phase de préouverture. Aucune négociation n'aura lieu avant 8h20. Entre 8h20 et 8h45 le marché sera ouvert (le système combinera les ordres d'achats et de vente)
- La Bourse de Montréal n'utilisera pas ses bases de données de production pour cet essai. Le registre des ordres sera vide au début de l'essai. Il faudra saisir les ordres avec la date du 23 octobre (ordres jour seulement).

## Simulation d'un sinistre et reprise des activités

De 8h45 à 11h, au plus tard

- **8h45** : La Bourse de Montréal interrompra abruptement la négociation sur la plateforme SOLA. Au cours de la période d'environ 15 minutes qui suivra, l'accès aux points de présence sera également interrompu. Par conséquent, le site principal sera isolé au moyen d'un basculement dans un autre réseau.

## Post-basculement

Entre 9h et 11h, HAE, la Bourse de Montréal aura procédé au basculement dans l'emplacement de reprise à Toronto (site de reprise après sinistre « TCF »).

- Dès la fin de notre processus de reprise des activités, nous offrirons une période de préouverture de 15 minutes, suivie d'un changement d'état des instruments afin de permettre la négociation continue. Les produits demeureront dans un état permettant la négociation jusqu'à 13h30, HAE.
- Il n'y a aucune continuité entre la séance de préouverture initiale et celle-ci. Notre système de reprise démarrera comme s'il s'agissait d'une nouvelle journée. Si vous étiez connecté à notre système précédemment, veuillez-vous assurer de réinitialiser votre système afin d'éviter la désynchronisation de la messagerie.
- Tous les ordres saisis pendant la période de pré-basculement seront toujours dans le système à l'exception des ordres de type actif seulement durant la session ou ceux envoyé au moyen de 'BulkQuote'.
- La liste des ordres actif sera disponible à travers
  - le message AF pour les utilisateurs du protocole Sail
  - le message AF pour les utilisateurs du protocole FIX - vous référer au **Recovery Client Impact Guide** disponible sur notre webstore([www.tmxwebstore.com](http://www.tmxwebstore.com))

- Pendant l'essai, les participants de la Bourse de Montréal et les fournisseurs indépendants de logiciels pourront se connecter au réseau de production (IP et ports) de la Bourse de Montréal à partir de leur environnement de reprise après sinistre. La Bourse de Montréal redirigera les participants vers son environnement de reprise après sinistre de façon harmonieuse.
- Les participants doivent être en mesure de maintenir leur connectivité avec la Bourse de Montréal à partir du site TCF étant donné que cette dernière assurera la connectivité.
- Les points de présence de la Bourse de Montréal sont situés à Markham, Toronto et TCF Toronto.
- Les participants n'auront aucune modification à apporter à leur réseau, à leur serveur DNS ou à leur IP pour se connecter au site de reprise après sinistre de la Bourse de Montréal au cours de l'essai.
- La Bourse de Montréal procurera des cours acheteurs et vendeurs pour les instruments. Les participants pourront exécuter des opérations d'achat et de vente sur le marché de la Bourse de Montréal. Les ID de firmes (codes mnémoniques) représentant la Bourse de Montréal seront 901 et 902.
- Pendant l'exercice, la Bourse de Montréal enverra des messages périodiques sur l'état de la situation.

Il n'est pas nécessaire de prendre rendez-vous pour l'essai. Au besoin, mais veuillez s'il vous plaît confirmer votre présence aux tests d'après sinistre en communiquant votre adresse courriel aux opérations de marchés de TMX. Le personnel du Centre d'assistance technique (« CAT ») et le personnel de soutien des technologies de l'information du Groupe TMX seront sur place et pourront offrir de l'assistance.

**À noter : L'essai ne sera considéré comme étant concluant que si un participant a effectué au moins deux opérations pendant la période de post basculement.**

Une fois votre essai terminé, veuillez envoyer un courriel à [DR-BCSupport@tmx.com](mailto:DR-BCSupport@tmx.com) avec les renseignements suivants :

<b>Participation à l'essai :</b>	FIA et/ou SIFMA
<b>Nom et ID de la firme :</b>	ABC/BDM004
<b>Application mise à l'essai :</b>	ATR, TMS, HSVF, etc.
<b>Opération réussie sur :</b>	BAX, SXF, SXO, SU ou MFC
<b>Commentaires :</b>	Décrire les problèmes qui sont survenus durant l'essai et la façon dont ils ont été résolus ou si des mesures supplémentaires doivent être prises.

À la fin de notre fenêtre d'essai à 13h30, HAE, l'environnement de production sera immédiatement mis hors service et sa réactivation sera prévue pour l'heure habituelle le samedi 23 octobre 2021 à 10 h, HAE. Veuillez vérifier vos connexions après la réinitialisation de vos processus et signaler tout problème ou panne au CAT **par téléphone** au (514) 871-7872.

## Symboles utilisés aux fins de l'essai

Type d'opération (achat/vente)	Identifiant du titre	Cours de la Bourse de Montréal	
		Acheteur	Vendeur
achat/vente	BAX Nov 2021 BAXX21	99.00	99.99
achat/vente	SXF Juin 2022 SXFM22	1000.00	1400.00
achat/vente	SXO MAR 22 1100.00 Put (SXO 220318P1100.00)	20.00	30.00
achat/vente	SU Jan 22 40.00 Call (SU 220121C40.00)	0.10	2.00
achat/vente	MFC Jan 23 20.00 Put (MFC 230120P20.00)	0.05	3.00

## Les participants de la Bourse de Montréal peuvent mettre leur connectivité à l'essai avec les services suivants

SAIL	FIX	ATR
Drop Copy	TMS	Interface API de compensation
Serveur FTP/SFTP de la Bourse de Montréal (rapports de fin de journée et rapports d'activité des participants)	LOPR	Service de données à grande vitesse (« HSVF »)
OBF (Order-Book Feed)		

## Inscription à l'essai

Comme deux organisations soutiennent cet essai annuel, nous nous attendons à ce qu'un grand nombre de firmes y prennent part. Pour faciliter la coordination des activités et permettre un niveau de communication adéquat le jour de l'essai, veuillez-vous assurer d'inscrire officiellement votre personnel en fonction par l'intermédiaire des sites Web respectifs de l'association ou de l'organisation par rapport à laquelle votre firme compte participer. Veuillez suivre les liens ci-dessous :

Site Web de la FIA

<https://secure.fia.org/bcp/test-registration.asp>

Site Web de la SIFMA

<http://www.sifma.org/services/bcp/industry-testing/>

Les participants sont priés de communiquer avec le Centre d'assistance technique pour toute question, tout commentaire ou toute demande de renseignements supplémentaires.

Cordialement,

**Centre d'assistance technique**

Numéro sans frais : 1 877 588-8489

Téléphone : 514 871-7872

Courriel : [MarketOps@tmx.com](mailto:MarketOps@tmx.com)